







**TABLE.**

NORTHWARD TRAVEL.		FIRST CLASS.	
TO	FARE	TO	FARE
1	0 45	1	1 21
2	0 54	2	1 30
3	1 03	3	1 39
4	1 12	4	1 48
5	1 21	5	1 57
6	1 30	6	2 06
7	1 39	7	2 15
8	1 48	8	2 24
9	1 57	9	2 33
10	2 06	10	2 42
11	2 15	11	2 51
12	2 24	12	3 00
13	2 33	13	3 09
14	2 42	14	3 18
15	2 51	15	3 27
16	3 00	16	3 36
17	3 09	17	3 45
18	3 18	18	3 54
19	3 27	19	4 03
20	3 36	20	4 12
21	3 45	21	4 21
22	3 54	22	4 30
23	4 03	23	4 39
24	4 12	24	4 48
25	4 21	25	4 57
26	4 30	26	5 06
27	4 39	27	5 15
28	4 48	28	5 24
29	4 57	29	5 33
30	5 06	30	5 42
31	5 15	31	5 51
32	5 24	32	6 00
33	5 33	33	6 09
34	5 42	34	6 18
35	5 51	35	6 27
36	6 00	36	6 36
37	6 09	37	6 45
38	6 18	38	6 54
39	6 27	39	7 03
40	6 36	40	7 12
41	6 45	41	7 21
42	6 54	42	7 30
43	7 03	43	7 39
44	7 12	44	7 48
45	7 21	45	7 57
46	7 30	46	8 06
47	7 39	47	8 15
48	7 48	48	8 24
49	7 57	49	8 33
50	8 06	50	8 42
51	8 15	51	8 51
52	8 24	52	9 00
53	8 33	53	9 09
54	8 42	54	9 18
55	8 51	55	9 27
56	9 00	56	9 36
57	9 09	57	9 45
58	9 18	58	9 54
59	9 27	59	10 03
60	9 36	60	10 12
61	9 45	61	10 21
62	9 54	62	10 30
63	10 03	63	10 39
64	10 12	64	10 48
65	10 21	65	10 57
66	10 30	66	11 06
67	10 39	67	11 15
68	10 48	68	11 24
69	10 57	69	11 33
70	11 06	70	11 42
71	11 15	71	11 51
72	11 24	72	12 00
73	11 33	73	12 09
74	11 42	74	12 18
75	11 51	75	12 27
76	12 00	76	12 36
77	12 09	77	12 45
78	12 18	78	12 54
79	12 27	79	13 03
80	12 36	80	13 12
81	12 45	81	13 21
82	12 54	82	13 30
83	13 03	83	13 39
84	13 12	84	13 48
85	13 21	85	13 57
86	13 30	86	14 06
87	13 39	87	14 15
88	13 48	88	14 24
89	13 57	89	14 33
90	14 06	90	14 42
91	14 15	91	14 51
92	14 24	92	15 00
93	14 33	93	15 09
94	14 42	94	15 18
95	14 51	95	15 27
96	15 00	96	15 36
97	15 09	97	15 45
98	15 18	98	15 54
99	15 27	99	16 03
100	15 36	100	16 12

TR.	9:31	4:17	9:15 AM.
527	9:43	4:19	9:22
524	9:41	4:20	9:3
525	9:41	4:21	9:3
526	9:41	4:24	9:3
527	10:5	4:48	9:42
528	10:11	4:53	9:47
529	10:11	5:19	9:50
530	10:10	5:28	9:55
531	10:20	5:19	9:56
532	10:20	5:14	7:10
533	10:20	5:40	7:10
534	10:20	5:49	7:25
535	11:05	5:53	7:47
536	11:05	5:58	7:47
537	11:05	6:01	7:47
538	11:15	6:02	8:11
539	11:15	6:45	8:21
540	11:25	6:50	8:21
541	11:25	7:11	8:27
542	11:25	7:11	8:27
543	11:25	7:18	9:10

---

**NORTHWARD FREIGHT TRAINS.**

Express freight train 11:31 a. m., Tr. 110; 12:40 p. m. Tr. 109; 3:30 a. m. Tr. 108; 4:30 a. m. Tr. 107; 5:30 a. m. Tr. 106; 6:30 a. m. Tr. 105; 7:30 a. m. Tr. 104; 8:30 a. m. Tr. 103; 9:30 a. m. Tr. 102; 10:30 a. m. Tr. 101; 11:30 a. m. Tr. 100; 12:30 p. m. Tr. 99; 1:30 p. m. Tr. 98; 2:30 p. m. Tr. 97; 3:30 p. m. Tr. 96; 4:30 p. m. Tr. 95; 5:30 p. m. Tr. 94; 6:30 p. m. Tr. 93; 7:30 p. m. Tr. 92; 8:30 p. m. Tr. 91; 9:30 p. m. Tr. 90; 10:30 p. m. Tr. 89; 11:30 p. m. Tr. 88; 12:30 a. m. Tr. 87; 1:30 a. m. Tr. 86; 2:30 a. m. Tr. 85; 3:30 a. m. Tr. 84; 4:30 a. m. Tr. 83; 5:30 a. m. Tr. 82; 6:30 a. m. Tr. 81; 7:30 a. m. Tr. 80; 8:30 a. m. Tr. 79; 9:30 a. m. Tr. 78; 10:30 a. m. Tr. 77; 11:30 a. m. Tr. 76; 12:30 p. m. Tr. 75; 1:30 p. m. Tr. 74; 2:30 p. m. Tr. 73; 3:30 p. m. Tr. 72; 4:30 p. m. Tr. 71; 5:30 p. m. Tr. 70; 6:30 p. m. Tr. 69; 7:30 p. m. Tr. 68; 8:30 p. m. Tr. 67; 9:30 p. m. Tr. 66; 10:30 p. m. Tr. 65; 11:30 p. m. Tr. 64; 12:30 a. m. Tr. 63; 1:30 a. m. Tr. 62; 2:30 a. m. Tr. 61; 3:30 a. m. Tr. 60; 4:30 a. m. Tr. 59; 5:30 a. m. Tr. 58; 6:30 a. m. Tr. 57; 7:30 a. m. Tr. 56; 8:30 a. m. Tr. 55; 9:30 a. m. Tr. 54; 10:30 a. m. Tr. 53; 11:30 a. m. Tr. 52; 12:30 p. m. Tr. 51; 1:30 p. m. Tr. 50; 2:30 p. m. Tr. 49; 3:30 p. m. Tr. 48; 4:30 p. m. Tr. 47; 5:30 p. m. Tr. 46; 6:30 p. m. Tr. 45; 7:30 p. m. Tr. 44; 8:30 p. m. Tr. 43; 9:30 p. m. Tr. 42; 10:30 p. m. Tr. 41; 11:30 p. m. Tr. 40; 12:30 a. m. Tr. 39; 1:30 a. m. Tr. 38; 2:30 a. m. Tr. 37; 3:30 a. m. Tr. 36; 4:30 a. m. Tr. 35; 5:30 a. m. Tr. 34; 6:30 a. m. Tr. 33; 7:30 a. m. Tr. 32; 8:30 a. m. Tr. 31; 9:30 a. m. Tr. 30; 10:30 a. m. Tr. 29; 11:30 a. m. Tr. 28; 12:30 p. m. Tr. 27; 1:30 p. m. Tr. 26; 2:30 p. m. Tr. 25; 3:30 p. m. Tr. 24; 4:30 p. m. Tr. 23; 5:30 p. m. Tr. 22; 6:30 p. m. Tr. 21; 7:30 p. m. Tr. 20; 8:30 p. m. Tr. 19; 9:30 p. m. Tr. 18; 10:30 p. m. Tr. 17; 11:30 p. m. Tr. 16; 12:30 a. m. Tr. 15; 1:30 a. m. Tr. 14; 2:30 a. m. Tr. 13; 3:30 a. m. Tr. 12; 4:30 a. m. Tr. 11; 5:30 a. m. Tr. 10; 6:30 a. m. Tr. 9; 7:30 a. m. Tr. 8; 8:30 a. m. Tr. 7; 9:30 a. m. Tr. 6; 10:30 a. m. Tr. 5; 11:30 a. m. Tr. 4; 12:30 p. m. Tr. 3; 1:30 p. m. Tr. 2; 2:30 p. m. Tr. 1; 3:30 p. m. Tr. 0; 4:30 p. m. Tr. 0; 5:30 p. m. Tr. 0; 6:30 p. m. Tr. 0; 7:30 p. m. Tr. 0; 8:30 p. m. Tr. 0; 9:30 p. m. Tr. 0; 10:30 p. m. Tr. 0; 11:30 p. m. Tr. 0; 12:30 a. m. Tr. 0; 1:30 a. m. Tr. 0; 2:30 a. m. Tr. 0; 3:30 a. m. Tr. 0; 4:30 a. m. Tr. 0; 5:30 a. m. Tr. 0; 6:30 a. m. Tr. 0; 7:30 a. m. Tr. 0; 8:30 a. m. Tr. 0; 9:30 a. m. Tr. 0; 10:30 a. m. Tr. 0; 11:30 a. m. Tr. 0; 12:30 p. m. Tr. 0; 1:30 p. m. Tr. 0; 2:30 p. m. Tr. 0; 3:30 p. m. Tr. 0; 4:30 p. m. Tr. 0; 5:30 p. m. Tr. 0; 6:30 p. m. Tr. 0; 7:30 p. m. Tr. 0; 8:30 p. m. Tr. 0; 9:30 p. m. Tr. 0; 10:30 p. m. Tr. 0; 11:30 p. m. Tr. 0; 12:30 a. m. Tr. 0; 1:30 a. m. Tr. 0; 2:30 a. m. Tr. 0; 3:30 a. m. Tr. 0; 4:30 a. m. Tr. 0; 5:30 a. m. Tr. 0; 6:30 a. m. Tr. 0; 7:30 a. m. Tr. 0; 8:30 a. m. Tr. 0; 9:30 a. m. Tr. 0; 10:30 a. m. Tr. 0; 11:30 a. m. Tr. 0; 12:30 p. m. Tr. 0; 1:30 p. m. Tr. 0; 2:30 p. m. Tr. 0; 3:30 p. m. Tr. 0; 4:30 p. m. Tr. 0; 5:30 p. m. Tr. 0; 6:30 p. m. Tr. 0; 7:30 p. m. Tr. 0; 8:30 p. m. Tr. 0; 9:30 p. m. Tr. 0; 10:30 p. m. Tr. 0; 11:30 p. m. Tr. 0; 12:30 a. m. Tr. 0; 1:30 a. m. Tr. 0; 2:30 a. m. Tr. 0; 3:30 a. m. Tr. 0; 4:30 a. m. Tr. 0; 5:30 a. m. Tr. 0; 6:30 a. m. Tr. 0; 7:30 a. m. Tr. 0; 8:30 a. m. Tr. 0; 9:30 a. m. Tr. 0; 10:30 a. m. Tr. 0; 11:30 a. m. Tr. 0; 12:30 p. m. Tr. 0; 1:30 p. m. Tr. 0; 2:30 p. m. Tr. 0; 3:30 p. m. Tr. 0; 4:30 p. m. Tr. 0; 5:30 p. m. Tr. 0; 6:30 p. m. Tr. 0; 7:30 p. m. Tr. 0; 8:30 p. m. Tr. 0; 9:30 p. m. Tr. 0; 10:30 p. m. Tr. 0; 11:30 p. m. Tr. 0; 12:30 a. m. Tr. 0; 1:30 a. m. Tr. 0; 2:30 a. m. Tr. 0; 3:30 a. m. Tr. 0; 4:30 a. m. Tr. 0; 5:30 a. m. Tr. 0; 6:30 a. m. Tr. 0; 7:30 a. m. Tr. 0; 8:30 a. m. Tr. 0; 9:30 a. m. Tr. 0; 10:30 a. m. Tr. 0; 11:30 a. m. Tr. 0; 12:30 p. m. Tr. 0; 1:30 p. m. Tr. 0; 2:30 p. m. Tr. 0; 3:30 p. m. Tr. 0; 4:30 p. m. Tr. 0; 5:30 p. m. Tr. 0; 6:30 p. m. Tr. 0; 7:30 p. m. Tr. 0; 8:30 p. m. Tr. 0;

3 a.m.  
 Leaves Irvinton 7:00 a.m., Tidoute 8:30, Ti-  
 nian 10:40, Chippolis 12:12 p.m. (El City  
 33 p.m., Bonaville 3:00, Tarr Farm 3:40  
 Pettum Centre 4:15 p.m.)  
 Leaves Royal Farm 7:21 p.m., Pioneer 8:25,  
 Miller 1:00, Tinslie 3:08, Hix-town, 3:23  
 returns 4:56 a.m.  
 Leaves Oil City 5:20 a.m., Bonaville 5:40,  
 Tarr Farm 6, C. Boyd Farm 7:15, Pioneer 8:00.  
 Arrives at Titusville 9:25 a.m.

[illegible][illegible]

strain leaves Brocton on arrival of 630  
from Buffalo. A 55 m. sup arrival at  
11:46 m. on 11/24/46 m.

leaves A. B. on arrival of 2:56 where  
C. 17 m. 970, and arriving in Dorset at 10, con-  
tinuing change of cases on C. H. B. for 14  
B. B. Dorset.

leaves Brocton at 7:0 p.m. on May-  
18, 1946, and reaches 835 Mayview 9:17, ar-  
riving at 19:45 m.

leaves Mayview, for  
on arrival of 1:45 p.m. from  
A. B. 11/24/46 m.

[illegible][illegible]

prices, 10¢ p. m. 1:45 m. 2:30 p. m.  
 10¢ p. m. 1:45 m. 2:30 p. m.  
**FRANKLIN FRANCH**  
**WESTWATER**  
**Leaves On City L. Franklin. At Westwater.**  
 9:30 a. m. 10:01 a. m. 11:01 a. m.  
 4:15 p. m. 4:45 p. m. 7:15 p. m.  
 8:10 p. m. 8:40 p. m. 11:20 p. m.  
**KANTWARD.**  
**Leaves Westwater L. & Franklin. At On City.**  
 8:10 a. m. 8:20 a. m. 9:20 a. m.  
 1:00 p. m. 2:14 p. m. 4:00 p. m.  
 4:00 p. m. 7:15 p. m. 1:50 p. m.  
 11:00 a. m. 20 minutes slower than City.  
 At On City and River Road. Run Daily.  
**L. D. BUCKER, Gen'l Sup't**